





Μήκος 	<p>~ 878 χλμ.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ελλάδα 550 χλμ., Αλβανία 215 χλμ., Αδριατική Θάλασσα 105 χλμ., Ιταλία 8 χλμ. (~1,5 χλμ. μικρο-τούνελ στην προσγειάωση)• Υψηλότερο σημείο: 1.800 μέτρα υψόμετρο στην Αλβανία• Χαμηλότερο σημείο: 820 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας
Χωρητικότητα 	<p>10 bcm/a (δισ. κυβικά μέτρα/ετησίως) = αέριο για τις ανάγκες ~7 εκατ. νοικοκυριών Διάμετρος: 48 ίντσες (1,2 μέτρα) ο χερσαίος αγωγός και 36 ίντσες (0,91 μέτρα) ο υποθαλάσσιος.</p> <ul style="list-style-type: none">• Αρχική πρόβλεψη: Δύο σταθμοί συμπίεσης (ένας στους Κήπους, στην Ελλάδα, και ο άλλος στο Φιέρι (Fier) της Αλβανίας) με εγκατεστημένη τη δυνατότητα «φυσικής αντιστροφής ροής».• Εκτεταμένη πρόβλεψη: χωρητικότητα άνω των 20 bcm/a με την εγκατάσταση δύο πρόσθετων σταθμών συμπίεσης στις Σέρρες (Ελλάδα) και τη Βίγλιστα (Bilisht) στην Αλβανία.• 33 Βαλβιδοστάσια: 22 στην Ελλάδα, 9 στην Αλβανία και 1 στην Ιταλία.
Αγωγός 	<p>Περίπου 55.000 σωληναγωγοί, που έχουν ήδη παραδοθεί στο σύνολό τους, θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή 878 χλμ. αγωγού:</p> <ul style="list-style-type: none">• 32.000 σωλήνες στην Ελλάδα.• 13.000 σωλήνες στην Αλβανία.• 9.400 υποθαλάσσιοι σωλήνες.• 670 σωλήνες στην Ιταλία <p>Κάθε 18 μέτρος σωλήνας (διάμετρου 48 ίντσών) ζυγίζει περί τους 10 τόνους Οι ατσάλινοι σωλήνες ζυγίζουν συνολικά 526.000 τόνους (72 πύργοι του Άιφελ)</p> <ul style="list-style-type: none">• 323.000 τόνοι (44 πύργοι του Άιφελ) για 550 χλμ. αγωγού στην Ελλάδα• 126.000 τόνοι (17 πύργοι του Άιφελ) για 215 χλμ. αγωγού στην Αλβανία• 72.000 τόνοι (10 πύργοι του Άιφελ) για 105 χλμ. υποθαλάσσιου αγωγού• 5.000 τόνοι (σχεδόν 1 πύργος του Άιφελ) για 8 χλμ. αγωγού στην Ιταλία <p>Ο συνολικός όγκος της τάφρου εκσκαφής θα είναι 4.545.000 κ.μ. (σχεδόν δύο φορές ο όγκος της πυραμίδας του Χέοπα στην Αίγυπτο), με τα:</p> <ul style="list-style-type: none">• 3.200.000 κ.μ. να αφορούν στην Ελλάδα• 1.300.000 κ.μ. στην Αλβανία, και• 45.000 κ.μ. στην Ιταλία
Συνδεσιμότητα 	<p>Ο TAP θα συνδεθεί με τους αγωγούς: TANAP (Trans Anatolian Pipeline) που διασχίζει την Τουρκία, και SRG (Snam Rete Gas) στην Ιταλία, ενώ έχει προβλεφθεί να συνδεθεί επίσης με το Διασυνδεδημένο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (Interconnector Greece-Bulgaria, IGB) και τον Αγωγό Ιονίου-Αδριατικής (Ionian-Adriatic Pipeline, IAP).</p>
Χρονοδιάγραμμα 	<p>Ιούνιος 2015 – έναρξη προκαταρκτικών εργασιών στην Αλβανία Απρίλιος 2016 – ολοκλήρωση ανάθεσης βασικών συμβολαίων Μέσα 2016 – έναρξη κατασκευής αγωγού και επίγειων εγκαταστάσεων 2019 – κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού 2019 (τέλη) – ολοκλήρωση κατασκευής και αναθέσεων 2020 – πρώτες παραδόσεις φυσικού αερίου έναρξη λειτουργίας TAP</p>

Οδοί Πρόσβασης και Γέφυρες (Αλβανία) 	<ul style="list-style-type: none"> • Έχει ολοκληρωθεί το 100% των εργασιών για την πρώτη φάση αποκατάστασης οδικών υποδομών στην Αλβανία, που αφορούσε στην αναβάθμιση περίπου 58 χλμ. οδών πρόσβασης, την κατασκευή δύο νέων γεφυρών και την ανακαίνιση 40 γεφυρών. • Έχει ολοκληρωθεί πάνω από 85% της δεύτερης φάσης οδικών αναβαθμίσεων, που αφορά σε περίπου 120 χλμ. οδών, από την Srieccarag, ανάδοχο-εργολήπτρια εταιρεία του TAP για τη Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή του Αγωγού.
Διαδικασία Απόκτησης Γης & Δουλειάς 	<p>Πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19.060 γεωτεμάχια: 10.170 στην Ελλάδα, 8.700 στην Αλβανία και 190 στην Ιταλία. • Περίπου 45.000 ιδιοκτήτες και χρήστες γης.
Οφέλη TAP 	<ul style="list-style-type: none"> • Μεγαλύτερη ασφάλεια και διαφοροποίηση στον ενεργειακό εφοδιασμό της Ευρώπης • Προώθηση οικονομικής ανάπτυξης και δημιουργία θέσεων εργασίας κατά μήκος της όδευσης του αγωγού • Υποστήριξη διασυνδέσεων και της διαδικασίας ολοκλήρωσης επιμέρους αγορών • Καθαρότερη πηγή ενέργειας • Ώθηση στον ανταγωνισμό
Απασχόληση 	<ul style="list-style-type: none"> • Σήμερα περισσότεροι από 5.000 εργαζόμενοι απασχολούνται για την κατασκευή του έργου στις φιλοξενούμενες χώρες
Εργολήπτες TAP 	<ul style="list-style-type: none"> • JV Gener 2 και Sicilsaldo: αποκατάσταση οδών πρόσβασης και γεφυρών στην Αλβανία • RMA: προμήθεια βαλβίδων μεγάλης διαμέτρου και ενεργοποιητών • Siemens AG: προμήθεια υπερ-συμπιεστών αεριοστροβίλων (τούρμπο) • Industria Meccanica Bassi και Nuona Giungas: εξαρτήματα σωληνώσεων, μονωτικοί αρμοί και αποξέστες • Salzgitter Mannesmann International GmbH: χερσαίοι σωληναγωγοί (270 χλμ.) και γωνίες, καθώς και υποθαλάσσιοι σωληναγωγοί (110 χλμ.) • Σωληνοουργεία Κορίνθου: χερσαίοι σωληναγωγοί (495 χλμ.) • Enerenco S.p.a. και Max Streicher S.p.a.: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή (EPC) του χερσαίου τμήματος του αγωγού (Ιταλία) • Renco S.p.a.: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή (EPC) του Τερματικού Σταθμού (Ιταλία) • Bonatti S.p.a. και J&P ABAΞ A.E. και SPIECAPAG: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή (EPC) του χερσαίου τμήματος του αγωγού (Ελλάδα και Αλβανία) • Sairrem SpA: σύμβαση για τη Μελέτη, Προμήθεια, Κατασκευή και Εγκατάσταση (EPCI) για το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού
Μέτοχοι 	<p>BP (20%), SOCAR (20%), Snam (20%), Fluxys (19%), Enagás (16%) και Αχρo (5%)</p>

Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου (Southern Gas Corridor)



Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου (Southern Gas Corridor, SGC) αποτελεί μία από τις πιο περίπλοκες αλυσίδες αξίας φυσικού αερίου που υλοποιείται στον κόσμο, με στόχο να μεταφέρει για πρώτη φορά ενεργειακούς πόρους από την Κασπία Θάλασσα στις ευρωπαϊκές αγορές. Φυσικό αέριο από το κοιτάσμα του Shah Deniz θα ταξιδέψει 3.500 χλμ. από την Κασπία μέχρι την Ευρώπη. Η διαδικασία αυτή προϋποθέτει αναβάθμιση σε υπάρχουσες υποδομές, καθώς και κατασκευή μίας σειράς νέων αγωγών:

- ▶ Ανάπτυξη του Shah Deniz II, γεωτρήσεις και παράκτια παραγωγή αερίου στην Κασπία Θάλασσα.
- ▶ Επέκταση της μονάδας επεξεργασίας φυσικού αερίου στον Σταθμό Sangachal στις ακτές του Αζερμπαϊτζάν στην Κασπία.

- ▶ Τρία έργα αγωγών:
 - Νότιος Αγωγός Καυκάσου (South Caucasus Pipeline, SCPX) – Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία
 - Αγωγός Φυσικού Αερίου Ανατολίας (Trans Anatolian Pipeline, TANAP) – Τουρκία
 - Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline, TAP) – Ελλάδα, Αλβανία, Ιταλία
- ▶ Επέκταση του ιταλικού δικτύου διανομής φυσικού αερίου.
- ▶ Δυνατότητα περαιτέρω συνδεσιμότητας με δίκτυα φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική, Κεντρική και Δυτική Ευρώπη.