



Ο TAP δεσμεύεται να απαντήσει σε όλες τις σχετικές αναφορές και να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να παράσχει τις ενδεδειγμένες λύσεις.



Μέτρα ασφαλείας

Τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας πρόκειται να εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής:

- **Βάθος εκσκαφής:** Ο αγωγός θα τοποθετηθεί σε βάθος μεγαλύτερο από αυτό που απαιτείται για τις συνηθισμένες γεωργικές εργασίες, όπως είναι για παράδειγμα το όργωμα. Σε όλο το μήκος του, ο αγωγός θα είναι θαμμένος σε ελάχιστο βάθος ενός (1) μέτρου και ως εκ τούτου δεν θα είναι ορατός, με εξαίρεση τους σταθμούς βαλβιδοστασιών και τους σταθμούς συμπίεσης.
- **Σήμανση:** Σε όλο το μήκος του αγωγού θα τοποθετηθούν υπέργειοι οριοδείκτες σε κοντινή μεταξύ τους απόσταση, επιτρέποντας την οπτική επαφή από τον έναν στον άλλον.
- **Σύστημα έκτακτης διακοπής:** Ηλεκτρονικά συστήματα με βαλβίδες κλεισίματος που ενεργοποιούνται εξ αποστάσεως θα τοποθετηθούν σε όλους τους σταθμούς βαλβιδοστασιών κατά μήκος του αγωγού.
- **Πλήρωμα έκτακτης ανάγκης:** Ειδικά πληρώματα θα εκπαιδευτούν προκειμένου να συνεργαστούν στενά με τις τοπικές υπηρεσίες διαχείρισης έκτακτων αναγκών, στην απίθανη περίπτωση που συμβεί κάποιο περιστατικό σχετικό με τον αγωγό.
- **Δοκιμές:** Προτού τεθεί σε λειτουργία, ο αγωγός θα δοκιμαστεί εκτενώς για τη διασφάλιση της ασφάλειας και την εξάλειψη εμφάνισης σφάλματος.
- **Πληροφόρηση:** Οι ιδιοκτήτες και οι χρήστες γης θα ενημερωθούν σχετικά με το πώς να διεξάγουν τις εργασίες τους με ασφάλεια.



Οι δεσμεύσεις μας

Έχοντας αναλάβει την υλοποίηση ενός από τα σημαντικότερα ενεργειακά έργα υποδομής που έχουν πραγματοποιηθεί στην Ευρώπη, ο TAP δεσμεύεται στην υιοθέτηση βέλτιστων εταιρικών πρακτικών. Σε αυτές εντάσσεται και η συμμόρφωση με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), καθώς και με τους λοιπούς διεθνείς, εθνικούς, και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Ο TAP δεσμεύεται να προστατεύει το περιβάλλον και να μεριμνά για την ασφάλεια και τις τοπικές κοινότητες που ζουν κοντά στον αγωγό. Για τον TAP προτεραιότητα έχει η ασφάλεια και η εφαρμογή πολιτικών με μηδενικές αρνητικές επιπτώσεις. Οι εργαζόμενοι μας, οι εργολάβοι και οι σύμβουλοι ακολουθούν τον Κώδικα Δεοντολογίας του TAP, ο οποίος είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα μας.



Διαδικασία Υποβολής Αναφορών

Ο TAP σέβεται απόλυτα τον ανοικτό διάλογο και στοχεύει στην οικοδόμηση μακροχρόνιων σχέσεων εμπιστοσύνης με όλες τις κοινότητες που ζουν κατά μήκος της μελλοντικής διαδρομής του αγωγού και της ζώνης εργασίας. Στο πλαίσιο αυτού του στόχου, ο TAP έχει δημιουργήσει μια λειτουργική και γρήγορη «Διαδικασία Υποβολής Αναφορών» προκειμένου να υποδέχεται τις επιφυλάξεις ή τις εκφράσεις ανησυχίας από τους ανθρώπους που ζουν κοντά στον αγωγό. Ο TAP δεσμεύεται να απαντήσει σε όλες τις σχετικές αναφορές και να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να παράσχει τις ενδεδειγμένες λύσεις. Ο TAP ενδιαφέρεται πρωτίστως για την εύρεση αμοιβαία αποδεκτών λύσεων σε όλα τα ζητήματα. Βεβαίως, στην περίπτωση που δεν ικανοποιείται η αναφορά σας, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τις αρμόδιες αρχές της χώρας σας και εάν επιθυμείτε να αναλάβετε νομική δράση ανά πάσα στιγμή.

Πώς μπορείτε να υποβάλετε μία αναφορά

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την ιστοσελίδα μας για να δείτε τους τρόπους υποβολής αναφοράς:
www.tap-ag.gr



Ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου TAP

Ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP) αποτελεί μέρος του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, ο οποίος θα εφοδιάσει τη δυτική και νοτιοανατολική Ευρώπη με φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν. Αυτό θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, καθώς έτσι επεκτείνεται η πρόσβαση της σε μία φιλική προς το περιβάλλον και οικονομική πηγή ενέργειας, όπως είναι το φυσικό αέριο.

Αυστηρές προδιαγραφές

Έχοντας αναλάβει την υλοποίηση ενός από τα σημαντικότερα ενεργειακά έργα υποδομής που έχουν πραγματοποιηθεί στην Ευρώπη, ο TAP δεσμεύεται στην υιοθέτηση βέλτιστων εταιρικών πρακτικών. Σε αυτές εντάσσεται και η συμμόρφωση με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), καθώς και με τους λοιπούς διεθνείς, εθνικούς, και ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

Ιδιοκτήτες γης, χρήστες γης και τοπικές κοινότητες

Δεσμευόμαστε για την οικοδόμηση ισχυρών και επωφελών σχέσεων με τις κοινότητες στις οποίες δραστηριοποιούμαστε. Μία από τις βασικές αρχές του TAP είναι να συνομιλεί με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και να λαμβάνει υπόψη τα συμφέροντά τους. Όλες οι δραστηριότητες του TAP, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος Απόκτησης Γης και Δουλείας που προβλέπεται στο πλαίσιο του έργου και της συναφούς διαδικασίας αποζημίωσης, γίνονται σε πλήρη συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα. Μεταξύ των πρωταρχικών στόχων του Έργου συμπεριλαμβάνεται η παροχή πλήρους αποζημίωσης για τους χρήστες και ιδιοκτήτες γης, πριν από την κατασκευή, και η εξασφάλιση των υψηλότερων επιπέδων προστασίας της Υγείας και της Ασφάλειας, του Περιβάλλοντος, καθώς και η «καλή γειτνίαση» με τις τοπικές κοινότητες.

Η επιλογή της όδευσης του TAP

Η διαδρομή του αγωγού έχει επιλεγεί με βάση την αρχή της ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων για τους χρήστες και ιδιοκτήτες γης και για τις τοπικές κοινότητες, καθώς και με τεχνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια (λαμβάνοντας υπόψη κοινωνικό-οικονομικούς παράγοντες και ζητήματα πολιτισμικής κληρονομιάς). Ο TAP επέλεξε τη διαδρομή του αγωγού με ιδιαίτερη προσοχή, μεριμνώντας να διασφαλίσει τις βέλτιστες εμπορικές και τεχνικές δυνατότητες και να περιορίσει στον ελάχιστο δυνατό βαθμό τον περιβαλλοντικό και κοινωνικό αντίκτυπο. Κατά τη διαδικασία επιλογής της όδευσης του αγωγού, καταβλήθηκε ιδιαίτερη προσπάθεια ώστε να αποφευχθεί η διέλευσή του κοντά από υπάρχοντα κτίρια, κατοικίες και άλλες υποδομές με στόχο την πρόκληση της μικρότερης δυνατής παρέμβασης στις τοπικές κοινότητες. Η διαδρομή του αγωγού είναι το αποτέλεσμα της διαρκούς αξιολόγησης των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων και των παρατηρήσεων που λάβαμε από τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με τις τοπικές ευαισθησίες και τους περιορισμούς.

Προδιαγραφές και χαρακτηριστικά του αγωγού

Αγωγός:
συνολικό μήκος
στην Ελλάδα περίπου
550 χλμ

Διάμετρος:
48 ίντσες στο χερσαίο
τμήμα, 36 ίντσες
στο υποθαλάσσιο

Ελάχιστο
βάθος εκσκαφής:
τουλάχιστον 1
μέτρο κάτω από την
επιφάνεια του εδάφους

Κατασκευή:
Το έργο βρίσκεται
στη φάση κατασκευής
του, η οποία ξεκίνησε
το 2016

Διάρκεια λειτουργίας:
50 χρόνια

Διαδικασία Κατασκευής Αγωγού



1

Μελέτη

Λεπτομερείς περιβαλλοντικές μελέτες και μελέτες για πιθανά αρχαιολογικά ευρήματα διενεργούνται για να καθοριστούν τις καταλληλότερες κατασκευαστικές μεθόδους.



2

Απομάκρυνση της επιφανειακής στιβάδας χώματος & Διαμόρφωση

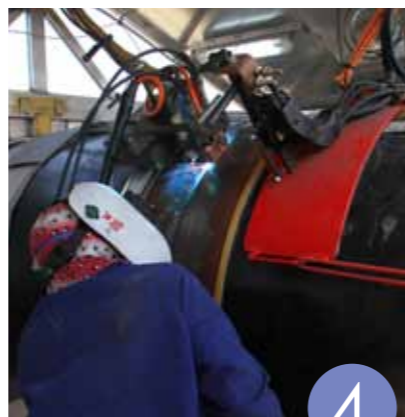
Μία ζώνη εργασίας 38 μέτρων -για την οποία έχει εξασφαλιστεί δικαίωμα διέλευσης - διαμορφώνεται κατά μήκος της διαδρομής του αγωγού. Η επιφανειακή στιβάδα χώματος συλλέγεται στην άκρη του διαδρόμου διέλευσης για να χρησιμοποιηθεί στην αποκατάσταση αργότερα.



3

Διασπορά και κάμψη των σωλήνων

Οι 48 ιντσών αγωγοί χάλυβα ρυμολκούνται από φορτηγά και τοποθετούνται κατά μήκος της ζώνης εργασίας. Ειδικά μηχανήματα (λυσισμού) κάμπτουν τους σωλήνες ώστε να προσαρμόζονται στο έδαφος και στη ροπή της διαδρομής.



4

Συγκόλληση και ακτίνες Χ Έλεγχος με υπέρηχους

Οι σωληνώσεις του αγωγού συγκολλούνται στην επιφάνεια του εδάφους. Όλες οι συγκολλήσεις υπόκεινται σε αυτοματοποιημένο έλεγχο με υπέρηχους, διασφαλίζοντας την τήρηση των εθνικών και διεθνών προτύπων.



5

Επίστρωση συγκόλλησης

Κάθε συγκόλληση αμμοβολείται και καλύπτεται από προστατευτική επίστρωση για την πρόληψη της διάβρωσης και την προστασία ενάντια σε μηχανικές επιπτώσεις.



6

Διάνοιξη ορύγματος

Μία τάφρος διανοίγεται για τη διέλευση του αγωγού. Η επιφανειακή στιβάδα του εδάφους τοποθετείται ξεχωριστά για τη μελλοντική επαναφορά του.



7

Καταβίβαση στην τάφρο

Για την καταβίβαση των κυρτών σωλήνων μέσα στην τάφρο χρησιμοποιούνται πλάγιοι ανυψωτές. Γενικότερα, σε κάθε καταβίβαση τοποθετούνται σωλήνες μήκους έως ένα χιλιόμετρο (1 χλμ.) τη φορά.



8

Διαδικασία Σύνδεσης

Η σύνδεση πραγματοποιείται όταν δύο σειρές σωλήνων που έχουν τοποθετηθεί στην τάφρο συγκολλούνται μεταξύ τους.



9

Γέμισμα και Επανεπίχωση

Εκλεκτό χώμα τοποθετείται περιμετρικά των σωληνώσεων στην τάφρο ως γέμισμα, προστατεύοντας τον αγωγό. Αφού ολοκληρωθεί το γέμισμα γίνεται η επανεπίχωση της τάφρου, όπου συμπίεζεται το αρχικό επιφανειακό χώμα με το χώμα του υπεδάφους.



10

Υδραυλική Δοκιμή

Η ακεραιότητα του αγωγού πιστοποιείται περαιτέρω με τη χρήση υδροστατικού ελέγχου. Ο αγωγός καλύπτεται με μία συσκευή ελέγχου («ξέστρο») και γεμίζεται με νερό υπό πίεση μεγαλύτερη από τα επιτρεπτά όρια λειτουργίας του φυσικού αερίου, ελέγχοντας με τον τρόπο αυτό ότι δεν θα υπάρχουν διαρροές κατά τη λειτουργία του.



11

Αποκατάσταση εδάφους

Η ζώνη εργασίας αποκαθίσταται στην πρότερη κατάσταση το συντομότερο δυνατό. Όπου απαιτείται, κατασκευάζονται μηχανισμοί ελέγχου διάβρωσης και απλώνεται συμπληρωματικό χώμα από την επιφάνεια για την διατήρηση του εδάφους και την ενίσχυση της ανάπτυξης βλάστησης.



12

Σήμανση

Ως μέτρο ασφαλείας, τοποθετούνται πινακίδες (οριοδείκτες) που δείχνουν τη διαδρομή διέλευσης του αγωγού. Επιπλέον, εγκαθίστανται συστήματα καθοδικής προστασίας, όπου χρειάζεται.

