

## Θα αλλάξουν οι περιβαλλοντικές συνθήκες και το φυσικό τοπίο λόγω του αγωγού;

Οι περισσότερες από τις επιπτώσεις της κατασκευής του αγωγού θα είναι προσωρινές. Μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή, ο αγωγός θα καλυφθεί με το αρχικό επιφανειακό στρώμα εδάφους και θα αποκατασταθεί πλήρως η βλάστηση (όλες οι ετήσιες καλλιέργειες).

Συγκεκριμένοι περιορισμοί θα εφαρμοστούν όταν αποκατασταθεί η γη, κυρίως στη λωρίδα προστασίας πλάτους 8 μέτρων.

Η διαδρομή του αγωγού θα επισημανθεί με στύλους ύψους 2 μέτρων που θα τοποθετηθούν ανά 100 περίπου μέτρα και σε όλα τα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης. Οι μόνες ορατές υποδομές θα είναι ο σταθμός συμπίεσης και οι σταθμοί βαλβιδοστασίου.

## Γιατί κατασκευάζεται ο TAP;

Ο Αδριατικός Αγωγός φυσικού αερίου (TAP) αποτελεί μέρος του Νότιου Διαδρόμου φυσικού αερίου, ο οποίος θα εφοδιάσει την Ευρώπη με φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν. Αυτό θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης αφού ο πρόσβασή της στο φυσικό αέριο θα διευρυνθεί αλλά θα προσφέρει επίσης μια άφθονη, καθαρή και οικονομική πηγή ενέργειας στους Ευρωπαίους καταναλωτές.

Ο TAP είναι ένα πολύ σημαντικό έργο για την Ευρώπη και την Ελλάδα, το μεγαλύτερο αυτή τη στιγμή ενεργειακό έργο που πραγματοποιείται στη χώρα. Εξίσου σημαντικός όμως είναι ο τοπικός πληθυσμός για τον TAP. Η όδευση του αγωγού μέσω καλλιιεργειών έχει σχεδιαστεί με σεβασμό στη διατήρηση ενός υγιούς αγροτικού τομέα και ο TAP έχει δεσμευτεί να ακούει, να σέβεται και να αναζητά επικοινωνητικές συνεργασίες.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας [www.tap-ag.gr](http://www.tap-ag.gr)

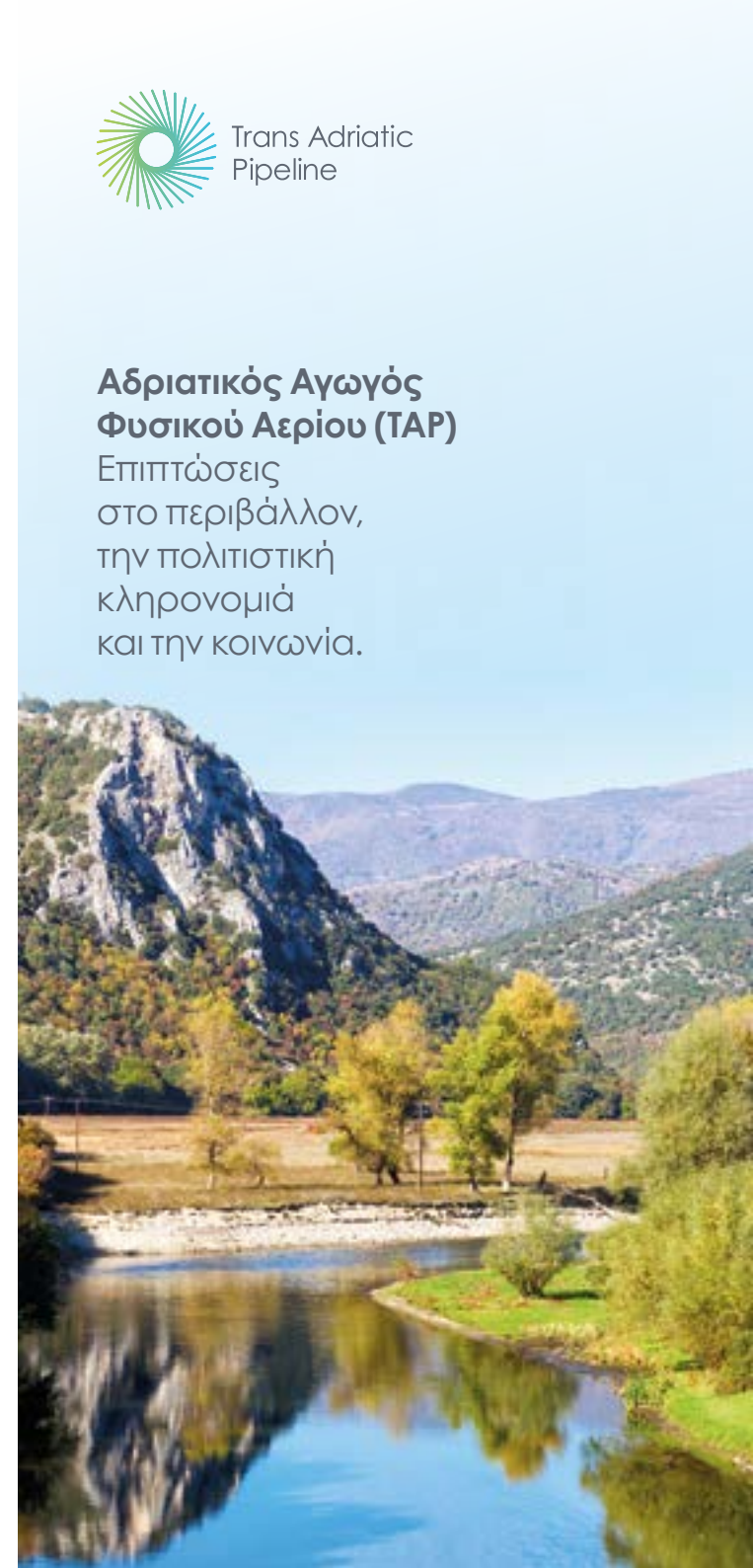


## Αδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP)

Επιπτώσεις στο περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και την κοινωνία.

[Next e Com]

Λ. Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα  
Τηλέφωνο: + 30 210 7781881 ή  
800 11 81881 (αποκλειστικά για αστικές κλήσεις)  
Φαξ: +30 210 7781888  
Email: [tapgreece@tap-ag.com](mailto:tapgreece@tap-ag.com)



## Οι δεσμεύσεις και οι πρακτικές μας

**Ο ΤΑΡ έχει δεσμευτεί να τηρήσει τις υψηλότερες προδιαγραφές για την προστασία του περιβάλλοντος, του επιπέδου διαβίωσης και της πολιτιστικής κληρονομιάς.**

Με στόχο να αποφευχθούν όσο το δυνατόν περισσότερο δυσμενείς επιπτώσεις κατά την κατασκευή του αγωγού, ο ΤΑΡ έχει διεξάγει τις πιο πλήρεις στην Ελλάδα Μελέτες Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων μαζί με εξειδικευμένους μηχανικούς από περισσότερες από 25 ελληνικές εταιρίες και σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη κατά μήκος της όδευσης του αγωγού. Η εταιρία ακολουθεί αυστηρά διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα όπως το Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό πρότυπο Απόδοσης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ).

## Πώς επιλέξατε τη διαδρομή του αγωγού;

Η διαδρομή του αγωγού είναι αποτέλεσμα μιας διαδικασίας που πραγματοποιείται εδώ και αρκετά χρόνια και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να αποφευχθούν πυκνοκατοικημένες εκτάσεις, περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές και χώροι πολιτιστικού, επιστημονικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Είναι αποτέλεσμα μια συνεχούς αξιολόγησης των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων η οποία λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις που προέρχονται από τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με τις τοπικές ευαισθησίες και ανησυχίες. Το να ακούμε τις ανησυχίες όλων των ενδιαφερόμενων μερών και των τοπικών συνεργατών μας είναι πολύ σημαντικό για εμάς γι' αυτό και μέχρι σήμερα έχουν γίνει περισσότερες από 50 τροποποιήσεις στο σχεδιασμό της διαδρομής του αγωγού σε συνεργασία με τις τοπικές κοινότητες.



## Έχετε όλες τις απαραίτητες άδειες;

Ο ΤΑΡ είναι η κοινοπραξία που θα κατασκευάσει τον αγωγό και ανήκει σε επτά διεθνείς εταιρίες πετρελαίου και φυσικού αερίου με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή αγωγών. Η κατασκευή του αγωγού θα αρχίσει μόνον όταν το έργο θα έχει περάσει από όλες τις αναγκαίες διαδικασίες που προβλέπονται από την ελληνική νομοθεσία.

Ο ΤΑΡ συνεργάζεται με όλα τα αρμόδια Υπουργεία και τις αρχές και εφαρμόζει αυστηρές πολιτικές ώστε να διασφαλιστεί η συμβολή εξειδικευμένων τεχνικών σε θέματα περιβάλλοντος, κοινωνικών επιπτώσεων και πολιτιστικής κληρονομιάς. Για παράδειγμα, σεβόμενοι την πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας, κατά την κατασκευή του αγωγού θα εξασφαλίσουμε την παρουσία ειδικών - αρχαιολόγων στους αντίστοιχους χώρους.

## Ποιες θα είναι οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις από την κατασκευή του αγωγού;

Για να αξιολογηθούν οι επιπτώσεις της κατασκευής του αγωγού, ο ΤΑΡ έχει διεξάγει μια πολύ αναλυτική μελέτη επιπτώσεων.

Επίδωξη του έργου είναι να αποφευχθούν στο μέτρο του δυνατού οι δυσμενείς επιπτώσεις γι' αυτό και θα εφαρμοστεί μια σειρά από μέτρα ελαχιστοποίησης αυτών.

**Όπου οι επιπτώσεις ενδέχεται να έχουν και οικονομικές συνέπειες στους ενδιαφερόμενους, ο ΤΑΡ δεσμεύεται να αποζημιώσει σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές του κλάδου.**

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής θα υπάρξουν, για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους, περιορισμοί σε συνδυασμό με μια σειρά σχεδίων διαχείρισης βασισμένων σε διεθνείς βέλτιστες πρακτικές, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι προσωρινές επιπτώσεις στην καθημερινή ζωή και στην βλάστηση θα μειωθούν στο ελάχιστο.

