

Πώς θα κατασκευαστεί;

Η κατασκευή του αγωγού είναι μια τμηματική διαδικασία που θα έχει περιορισμένη χρονική διάρκεια σε κάθε τοποθεσία κατά μήκος της διαδρομής. Αυτό γίνεται ώστε οι κατασκευαστικές δραστηριότητες να έχουν τη μικρότερη δυνατή διάρκεια και επίπτωση στις παρακείμενες κοινότητες. Η μέγιστη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών σε κάθε τμήμα υπολογίζεται σε 3 μήνες, χωρίς να συνυπολογίζεται ο χρόνος αποκατάστασης. Η κατασκευή του σταθμού συμπίεσης θα είναι μια συνεχής δραστηριότητα, στην επιλεγμένη τοποθεσία, και θα διαρκέσει 20 μήνες. Η κατασκευαστική διαδικασία θα χωρίζεται σε μικρότερα, πιο εύκολα στη διαχείρισή τους τμήματα.

Πέντε (5) ομάδες ειδικών θα εργάζονται σε κάθε ένα από τα τμήματα. Κάθε μία θα είναι υπεύθυνη για την ολοκλήρωση διαφορετικών σταδίων της κατασκευαστικής διαδικασίας.

- Η ομάδα 1 θα επιθεωρεί την όδευση, θα χαράσσει τον κεντρικό της άξονα και θα θέτει τα εξωτερικά όρια του διαδρόμου κατασκευής.

- Καθώς η ομάδα 1 θα προχωρά πιο πέρα, η ομάδα 2 θα ξεκινάει να σκάβει ένα όρυγμα πλάτους τεσσάρων μέτρων και βάθους λίγο πάνω από δύο μέτρα.

- Ακολουθεί η ομάδα 3, που θα μεταφέρει και θα τοποθετεί τα κομμάτια του αγωγού κατά μήκος του ορύγματος.

- Η ομάδα 4 θα καθαρίζει το όρυγμα και θα τοποθετεί τον αγωγό μέσα σε αυτό. Μόλις ο αγωγός μπει στη θέση του θα καλύπτεται με τα υλικά της εκσκαφής και θα ισοπεδώνεται, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η επιφάνεια θα είναι συμπαγής.

- Η ομάδα 5 θα επανατοποθετεί το επιφανειακό στρώμα του χώματος σε όλο το πλάτος του διαδρόμου εργασίας και θα το αποκαθιστά στην αρχική κατάστασή του.

Για περισσότερες πληροφορίες
επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας
www.tap-ag.gr

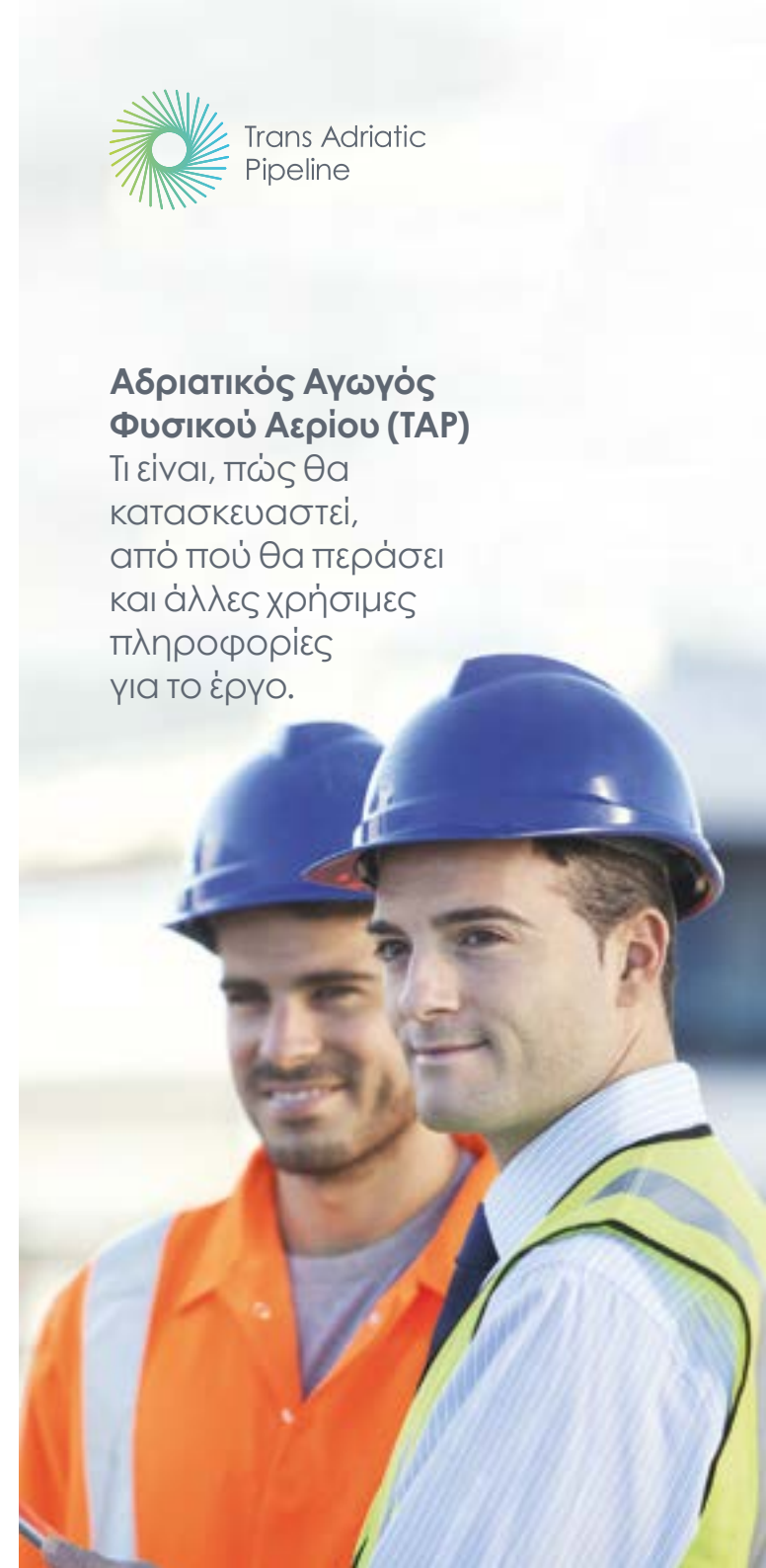


Αδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP)

Τι είναι, πώς θα
κατασκευαστεί,
από πού θα περάσει
και άλλες χρήσιμες
πληροφορίες
για το έργο.

[Next 5.com]

Λ. Μεσογείων 2-4, 115 27 Αθήνα
Τηλέφωνο: + 30 210 7781881 ή
800 11 81881 (αποκλειστικά για αστικές κλήσεις)
Φαξ: +30 210 7781888
Email: tapgreece@tap-ag.com



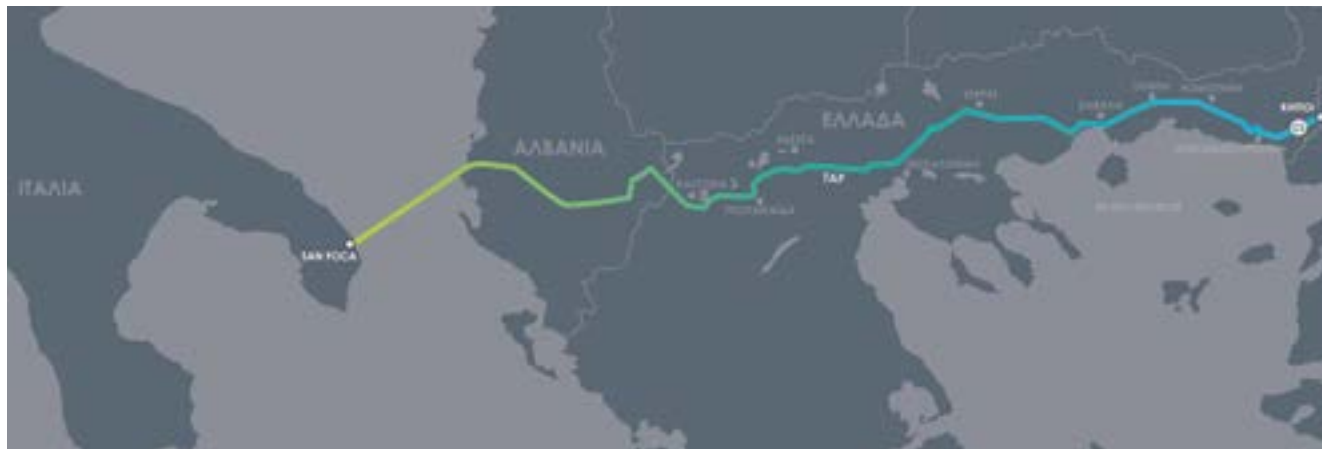
Γιατί κατασκευάζεται ο TAP;

Ο Αδριατικός Αγωγός φυσικού αερίου (TAP) αποτελεί μέρος του Νότιου Διαδρόμου φυσικού αερίου, ο οποίος θα εφοδιάσει την Ευρώπη με φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν. Αυτό θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης αφού ο πρόσβαση της στο φυσικό αέριο θα διευρυνθεί αλλά θα προσφέρει επίσης μια άφθονη, καθαρή και οικονομική πηγή ενέργειας στους Ευρωπαίους καταναλωτές.

Πώς επιλέχθηκε η οδευση του αγωγού;

Ο αγωγός θα ξεκινά κοντά στους Κήπους στα ελληνοτουρκικά σύνορα, θα διασχίζει την Ελλάδα και την Αλβανία, θα περνά κάτω από την Αδριατική Θάλασσα και θα καταλήγει στην Ιταλία, στην περιοχή της Puglia. Η αρχική μεταφορική ικανότητα του αγωγού θα ανέρχεται σε 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (bcm) ετησίως, ενώ ενδέχεται στο μέλλον να αυξηθεί σε 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (bcm) ετησίως. Το συνολικό μήκος του αγωγού είναι περίπου 863km.

Κατά τη διαδικασία επιλογής της οδευσης του αγωγού, καταβλήθηκε ιδιαίτερη προσπάθεια ώστε να αποφευχθεί η διέλευσή του από υπάρχοντα κτίρια, κατοικίες και άλλες υποδομές με στόχο την πρόκληση της μικρότερης δυνατής παρέμβασης στις τοπικές κοινότητες. **Η διαδρομή του αγωγού είναι αποτέλεσμα αυτής της διαρκούς αξιολόγησης των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων** και των παρατηρήσεων που προήλθαν από τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με τις τοπικές ευαισθησίες και τους περιορισμούς, την ανάπτυξη ικανοτήτων, κλπ.



Ο TAP θα διασφαλίσει ότι η κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου δεν θα προκαλέσει ατμοσφαιρική ρύπανση και δεν θα υποβαθμίσει την υγεία και την ασφάλεια του τοπικού πληθυσμού. Συνολικά, ο TAP σχεδιάστηκε με στόχο να πληροί ή να υπερκαλύπτει όλα τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Σχετικά με την κατασκευή

Η κατασκευή του αγωγού θα αρχίσει μόνον όταν το έργο λάβει όλες τις άδειες και ακολουθήσει όλες τις αναγκαίες διαδικασίες που προβλέπονται από την ελληνική νομοθεσία, καθώς και τις διεθνείς πρακτικές.

• Η κύρια φάση κατασκευής του έργου του TAP στην Ελλάδα αναμένεται να ξεκινήσει στα μέσα του 2016 και θα διαρκέσει περίπου 3,5 χρόνια. Η προετοιμασία των προσωρινών υποδομών, όπως τα εργοτάξια και οι χώροι αποθήκευσης των

σωλήνων, είναι πιθανό να ξεκινήσει νωρίτερα, μέσα στο 2015.

- **Ολόκληρος ο αγωγός θα είναι θαμμένος κάτω από την επιφάνεια του εδάφους σε ελάχιστο βάθος ενός (1) μέτρου.**
- Η διάμετρος του αγωγού θα είναι 1,20 μέτρα (48 ίντσες) και το μήκος του περίπου 545 χιλιόμετρα σε ελληνικό έδαφος. Θα υπάρχουν επίσης: δύο υπέργειες εγκαταστάσεις (ένας σταθμός συμπίεσης κοντά στους Κήπους και πιθανώς, μακροπρόθεσμα, ένας ακόμη στο Νομό Σερρών) και περίπου 23 βαλβιδοστάσια.
- Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του αγωγού, αναμένεται να υπάρξουν προσωρινά: 17 αποθηκευτικοί χώροι για τον εξοπλισμό και τους σωλήνες και 8 εργοτάξια.

